

RESUMEN DE EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Cargo Propuesto:	JEFE DE OFICINA TÉCNICA
Nombre y Apellidos:	Mirko Brucet Chávez Ramírez
Carrera Profesional:	Ingeniería civil
Experiencia General:	5.72 años
Experiencia Similar:	3.39 años

EXPERIENCIA SIMILAR

N°	Descripción	Cargo	Período		Tiempo (años)
			Inicio	Fin	
1	Carretera de Evitamiento de Piura, entre la progresiva del Km 988+000 al Km 1000+900 de la carretera Panamericana Norte, Intercambio Vial Paita y Puente Canal Dren Calzada Izquierda. Actividades: Movimiento de tierras, excavaciones, paso superior tipo marco, alcantarillas.	Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorización	9/06/2016	4/11/2016	0.41
2	Construcción de la Variante Internacional Perú – Ecuador del Eje Vial N° 01. Actividades: Movimiento de tierras, excavaciones, paso superior tipo marco, alcantarillas.	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	17/02/2007	8/02/2010	2.98
Experiencia Total Similar					3.39

CURRÍCULUM VITAE



Con respecto a mi persona, quisiera destacar, que soy una persona de actitud positiva en general, de fácil adaptación a un equipo, un alto grado de responsabilidad y compromiso con mis funciones, de fácil adaptación al cambio, sociable y con deseo de superación constante.

En cuanto a mi formación, soy Ingeniero Civil con 19 años de ejercicio Profesional en diferentes tipos de obras, con experiencia como: Gestión de Proyectos, Supervisión de Obras, Residente de Obras, Jefe de Oficina Técnica, Especialista de Costos, Monitoreo de Proyectos de Construcción, Liquidaciones de Obra, Planificación de obras, Evaluación de proyectos, Administración de Contratos de Construcción, Elaboración de Propuestas Técnico – Económicas, Licitaciones, en obras públicas y privadas.

I. DATOS PERSONALES

Nombres	Mirko Brucet
Apellidos	Chávez Ramírez
Fecha de Nacimiento	23 de setiembre de 1,971
Lugar	Lima – Perú
Dirección	Jr. José Morales Alpaca N° 234 Pueblo Libre – Lima – Perú Lima 21
Teléfono	01-261-1300 975435368
e-mail	mirko.chavez@hotmail.com mirko.chavez@icloud.com
Skype	mchavezr1
DNI	07977151 No X07977151
Licencia de Conducir	Clase A Categoría II Profesional
Profesión	Ingeniero Civil
Registro del Colegio de Ingenieros del Perú	N° 61954
Estado Civil	Casado

II. ESTUDIOS REALIZADOS

Estudios Primarios	Colegio Particular Claretiano – Lima
Estudios Secundarios	Colegio Particular Claretiano – Lima
Estudios Universitarios	Universidad Particular San Martín de Porres – Facultad de Ingeniería Civil – Lima
Otros Idiomas	Inglés, Nivel Intermedio Portugués, Nivel Avanzado

III. ESTUDIOS DE POSTGRADOS Y MAESTRIA

- ❑ **DIPLOMADO ESPECIALIZADO EN PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN**, Universidad Peruana De Ciencias Aplicada (UPC) (2013 – 2014).
- ❑ **MAESTRIA DIRECCION DE LA CONSTRUCCION**, Universidad Peruana De Ciencias Aplicada (UPC), (2014 – 2015).

IV. OTROS ESTUDIOS REALIZADOS - COMPUTO

- ❑ Microsoft Excel
- ❑ Microsoft Word
- ❑ Microsoft Project
- ❑ Microsoft Power Point
- ❑ Microsoft Outlook
- ❑ Microsoft Front Page
- ❑ Microsoft Photo Editor
- ❑ Microsoft Publisher
- ❑ Corel Draw
- ❑ Autocad
- ❑ PCU WIN, Programa para elaboración de Costos y Presupuestos
- ❑ S10, Programa para elaboración de Costos y Presupuestos

V. OTROS CONOCIMIENTOS

- ❑ Control de Proyectos y monitoreo de Obras mediante la utilización de Microsoft Project
- ❑ Programación y reprogramación de Proyectos con el Método de Rentabilidad a Futuro (Resultado Operativo).
- ❑ Elaboración de Expedientes Técnicos y Presupuestos.
- ❑ Elaboración de Expedientes de Liquidaciones de Obras.
- ❑ Elaboración de Declaratoria de Fábricas.
- ❑ Administración de Instituciones Públicas y Ejecución de Obras bajo la modalidad de Ejecución Presupuestaria Directa.

- ❑ Experiencia como Ingeniero Residente, Supervisión de Obras Públicas y Privadas.
- ❑ Experiencia como Ingeniero especialista en Metrados, Costos, Valorizaciones, Informes y Administración de Contratos de Construcción de Obras.
- ❑ Experiencia en Liquidaciones de Contratos de obra.

VI. SEMINARIOS Y/O PONENCIAS ASISTIDOS

- ❑ **VIII CONGRESO NACIONAL DE ASFALTO, APC – COMITÉ DE ASFALTO**, setiembre 2005.
- ❑ **PRESENTACION SOBRE ASFALTOS MODIFICADOS**, Auspiciado por tecnología de Materiales – TDM, Noviembre 2005
- ❑ **SEGUNDO TALLER DE CAPACITACION TECNICA - SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACION DEL PROYECTO - S.S.E – Proyecto: “Apoyo a la Integración Física Regional / Eje Vial N° 1 Perú - Ecuador”**. Septiembre 2007
- ❑ **PROGRAMACION DE OBRAS POR COMPUTADORA – SENCICO**. Agosto 2008 (36 Horas).
- ❑ **VALORIZACION Y LIQUIDACIÓN DE OBRAS** – ICG. Instituto de la Gerencia y Construcción. Abril 2008 (15 Horas).
- ❑ **FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS** – ICG. Instituto de la Gerencia y Construcción. Enero 2009.
- ❑ **CURSO PRESENCIAL DE LIQUIDACION DE OBRAS** – CAPECO. Julio 2012 (24 Horas).
- ❑ **MS PROJECT – CAPECO**, Agosto 2012 (32 Horas).
- ❑ **DISEÑO Y ESTRUCTURACION DE PROYECTOS OBRAS POR IMPUESTOS**, Marzo 2014 (08 Horas).

VII. EXPERIENCIA PROFESIONAL

EMPRESA CONTRATANTE	CONSORCIO SUPERVISOR PACHACUTEC			
CARGO	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO PARA EL MACRO PROYECTO PACHACUTEC DEL DISTRITO DE VENTANILLA, ETAPA 3: CONSTRUCCIÓN DE LA PTAR Y DESCARGA AL MAR MEDIANTE EMISARIO TERRESTRE SUBMARINO ESPECIALISTA DE PRESUPUESTOS, PROGRAMACIÓN Y VALORIZACIONES.			
DURACION	DEL:	Abril 2019	A :	La Actualidad

EMPRESA CONTRATANTE	HERDOIZA CRESPO CONSTRUCCIONES SUCURSAL PERU – HCC			
CARGO	Gestión de Proyectos de Construcción. ESPECIALISTA DE COSTOS Y LICITACIONES, en el Área de Ingeniería. • Participar activamente de los concursos de Licitaciones. • Gestionar adecuadamente la documentación de los procesos de licitación en los que se participa. • Revisar las solicitudes de los proyectos de las licitaciones y realizar la mejor propuesta en base al conocimiento de nuestros servicios. • Realizar las consultas y observaciones técnicas relacionadas a los requisitos de los procesos de licitaciones. • Reunir la documentación necesaria para la firma del contrato, en aquellas licitaciones obtenidas. • Elaborar reportes de procesos de licitación ganados y perdidos. • Seguimiento del cierre de las licitaciones. • Elaboración de Propuestas Técnicas y Económicas			
DURACION	DEL:	Setiembre 2017	A :	Marzo 2018
	DEL:	Enero 2020	A	Noviembre 2020

EMPRESA CONTRATANTE	CONSORCIO CONSERVACION ANDAHUAYLAS GRUPO MAYO – CONSTRUCTORA MPM			
CARGO	Obra: SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ANDAHUAYLAS (EMPALME PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMPALME PE-30A) Monto de Contrato: S/. 171'509,243.25 Cargo: Jefe de Oficina Técnica Descripción del Cargo: Administración Contractual – Oficina de Control de Gestión – elaboración de valorizaciones – Planeamiento – Adicionales – Ampliaciones de plazo – Informes Especiales			
DURACION	DEL:	Agosto 2018	A :	Enero 2020

EMPRESA CONTRATANTE	LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A			
CARGO	Supervisión de la Obra: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL MOQUEGUA AREQUIPA, TRAMO MO-108 CRUZ DE FLORES, DISTRITO DE TORATA, OMATE, COALAUQUE, PUQUINA, LÍMITE DEPARTAMENTAL PAMPA USUÑA, MOQUEGUA; TRAMO KM 183+720 - KM 205+130 Monto de Obra : 53,194,800.42 Oficina Técnica – Especialista de Metrados, Costos y Valorizaciones			
DURACION	DEL:	Abril 2018	A :	Setiembre 2018

EMPRESA CONTRATANTE	CONSORCIO CERRO DE PASCO			
CARGO	Obra: PLAN DE CIERRE DEL DEPÓSITO DE DESMONTES EXCÉLSIOR – CERRO DE PASCO Monto de Obra: 143,374,263.81 INGENIERO DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL			
DURACION	DEL:	Abril 2018	A :	Diciembre 2019

EMPRESA CONTRATANTE	ALDESA CONSTRUCCIONES SA. SUCURSAL EN PERU			
CARGO	<i>PROYECTO INTEGRACIÓN VIAL TACNA – LA PAZ</i> <i>TRAMO: TACNA – COLLPA (FRONTERA CON BOLIVIA)</i> <i>SUB TRAMO: KM 94+000 – KM 144+262.38 (DV. TRIPARTITO).</i> Cargo: Especialista de Metrados, Costos y Valorizaciones – Oficina Técnica. Presupuesto y Planificación de la Obra Monto de Presupuesto: 132,686,270.15 Nuevos Soles Entidad Contratante : PROVIAS NACIONAL			
DURACION	DEL:	Octubre 2016	A :	Agosto 2017

EMPRESA CONTRATANTE	CONSORCIO ACCIONA – CISAC			
CARGO	<i>CARRETERA ENTRE LA PROGRESIVA DEL KM 993+700 AL KM 1000+900 DE LA PANAMERICANA NORTE, INTERCAMBIO VIAL PAITA Y PUENTE CANAL DREN CALZADA IZQUIERDA.</i> Trabajos desempeñados ESPECIALISTA DE COSTOS, VALORIZACIONES Y ADMINISTRACIÓN CONTRACTUAL. Entidad Contratante: OSITRAN Especialista en Administración de Contratos – Asistencia Externa.			
DURACION	DEL:	Mayo 2016	A :	Octubre 2016

EMPRESA CONTRATANTE	ISOLUX CORSAN - CORSAN CORVIAM SA.			
----------------------------	---	--	--	--

Oficina Central – Sucursal Sud América	Trabajos desempeñados: + Oficina Técnica y Licitaciones (Estudios), en oficina central (Lima) para proyectos de Sudamérica. Presupuesto y Planificación de la Obra.			
Especialista de Costos y Presupuestos – Expediente Técnico de Obra	Ingeniero Especialista de Costos y Presupuestos. “ CONSTRUCCIÓN DE VÍA TRONCAL INTERCONECTORA ENTRE LOS DISTRITOS DE MIRAFLORES, ALTO SELVA ALEGRE, YANAHUARA, CAYMA Y CERRO COLORADO PROVINCIA DE AREQUIPA. AREQUIPA. COMPONENTE N°04. PUENTE CHILINA ”, Puente del Tipo de Avances en Voladizo, constituido por dos estructuras paralelas tipo pórtico con tableros de 10 m de ancho cada uno, con 2 carriles de circulación por sentido (4 Carriles). Longitud de 512m. Monto de Obra: 260'262,483.71 soles			
DURACION	DEL:	Julio 2012	A :	Set 2016

EMPRESA CONTRATANTE	CONSORCIO NORTE HIDALGO E HIDALGO SA – CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION SA – EUROCONSULT SUCURSAL PERU.			
CARGO	Trabajos desempeñados: Elaboración de Costos y Presupuestos Proyecto: Elaboración de los estudios definitivos para las obras de REEMPLAZO DE 10 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES SULLANA – AGUAS VERDES KM. 221+000 – KM. 273+800 Y SULLANA – EL ALAMOR KM. 0+000 – KM. 59+200. Entidad Contratante: PROVIAS NACIONAL. Participación Externa.			
DURACION	DEL:	Enero 2016	A :	Abril 2016

EMPRESA CONTRATANTE	CONSORCIO TUNEL CALLAO ICCGSA – QUEIROZ GALVAO – ANDRADE GUTIERREZ			
CARGO	Trabajos desempeñados: Administración Contractual (soporte). Ampliaciones de plazo – Presupuestos Adicionales – Calendarios de Obra. Proyecto: Tramo III – B del Proyecto Mejoramiento de la Av. Néstor Gambeta - Callao Entidad Contratante: PROVIAS NACIONAL Especialista en Administración de Contratos – Participación Externa.			
DURACION	DEL:	Julio 2015	A :	Abril 2016

EMPRESA CONTRATANTE	Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS)			
----------------------------	---	--	--	--

CARGO	Trabajos desempeñados: Revisión de Estudio de Costos:			
	"INSTALACION DEL SERVICIO DE READAPTACION SOCIAL EN EL NUEVO PENAL ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE AREQUIPA, DISTRITO DE LOMAS, PROVINCIA DE CARAVELI, DEPARTAMENTO DE AREQUIPA" Presupuesto 305,616,460.24 Nuevos Soles (Inc IGV) "INSTALACION DEL SERVICIO DE READAPTACION SOCIAL EN EL NUEVO PENAL ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE ICA, DISTRITO DE SANTIAGO, PROVINCIA DE ICA, DEPARTAMENTO DE ICA" Presupuesto 297,607,379.17 Nuevos Soles (Inc IGV) Especialista de Costos y Presupuestos			
DURACION	DEL:	Julio 2015	A :	Set 2015

EMPRESA CONTRATANTE	CAL & MAYOR ASOCIADOS			
CARGO	Supervisión de la Construcción de: 1. "CONSTRUCCION DE LA NUEVA EMERGENCIA MATERNO PERINATAL Y LA UNIDAD DE CUIDADOS INTENSIVOS MATERNO PERINATAL DEL HOSPITAL CARLOS MONGE MEDRANO DE JULIACA" – PUNO. 2. EJECUCION DE SALDOS DE OBRA DE LA REGION PUNO "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE AYUDA A LOS DIAGNOSTICOS, AMPLIACIONES DE LOS AMBIENTES DE INTERNAMIENTO, CENTROS OBSTETRICIOS Y SERVICIOS GENERALES DEL CENTRO DE SALUD DESAGUADERO" – PUNO. 3. "NUEVO CENTRO DE SALUD ACORA" – PUNO. Especialista de Costos y Valorizaciones			
DURACION	DEL:	Marzo 2014	A :	Marzo 2015

EMPRESA CONTRATANTE	INVERMET - MUNICIPALIDAD DE LIMA			
CARGO	Trabajos desempeñados: Contrato de Concesión del Proyecto "Vías Nuevas de Lima". Contrato de Revisión y Aprobación del Presupuesto de Obra para el Contrato de Concesión. Ingeniero Experto de Costos y Presupuestos.			
PERIODO	DEL:	Noviembre 2013	A :	Diciembre 2013
	DEL:	Enero 2014	A :	Febrero 2014
	DEL:	Noviembre 2014	A :	Diciembre 2014

EMPRESA CONTRATANTE	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
----------------------------	---	--	--	--

CARGO	Trabajos desempeñados: - Jefe de Proyecto. - Ingeniero Especialista de Costos y Presupuestos de Expediente Técnico y definitivo. Habilitación Urbana Con Construcción Simultánea De Vivienda De La Urbanización San Agustín , el mismo que consta de una Habilitación Urbana con servicios básicos completos (Agua Potable, Desagüe y Energía Eléctrica) en un área proyectada de 10.8 Ha y la proyección de 196 viviendas con un área techada de 62m2 dentro de un lote 120 por cada módulo. Jefe de Proyecto y Especialista de Metrados, Costos y Presupuestos (independiente).			
DURACION	DEL:	Junio 2013	A :	Octubre 2013

EMPRESA CONTRATANTE	VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA			
CARGO	Supervisor de la Obra: Construcción del Hotel Vista Pacifico - Sarapampa y Habilitación Urbana en Condominio Las Terrazas. Jefe de Oficina Técnica. Complejo de Hotel. <u>Hotel y Edificios</u> 4 edificios de Suites (04 plantas por edificio) 12 Bungalows (01 planta por edificio) 01 piscina, c/ zona de bares 01 Edificio de Cuerpo Principal (05 plantas) Instalaciones Eléctricas – Electromecánicas – Sanitarias. Acabados en porcelanatto, terrazo, piedra laja, cuarzo y granito. <u>Edificios y Habilitación Urbana</u> 06 edificios multifamiliares de 05 plantas por edificio <u>Obras Exteriores.</u> Planta de Tratamiento de agua Sub estaciones eléctricas de media tensión Estacionamiento de 500 plazas Área de parrillas 03 piscinas Redes Exteriores de agua y desagüe. Presupuesto y Planificación de la Obra Asia – Sarapampa			
DURACION	DEL:	Febrero 2012	A :	Junio 2012

EMPRESA CONTRATANTE	CONSORCIO SUPERVISOR EJE No 02 PERU – ECUADOR CAMINOSCA – VERA & MORENO – EUROESTUDIOS			
----------------------------	--	--	--	--

CARGO	Ingeniero de Supervisión, Administración de Contrato y Gestión de Proyecto – CONTRATO BID. Ingeniero Especialista en Costos y Valorizaciones de Obra. Liquidaciones de Obra y Arbitrajes.			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	Supervisión de la Obra: “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR, EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXIÓN VIAL PERÚ - ECUADOR” . La carretera Sullana – El Alamor tiene una longitud de 66+346 Km, divididos en 02 tramos; TRAMO I , de 27.95 Km a nivel carpeta asfáltica en caliente y TRAMO II , 38.397 Km a nivel Tratamiento Superficial Bicapa. ☐ Monto de Supervisión: S/. 6,240,532.57 ☐ Monto de Obra: S/. 74,826,964.73			
DURACION	DEL:	Febrero 2010	A :	Enero 2012

EMPRESA CONTRATANTE	CONSORCIO SUPERVISION INTERNACIONAL CAMINOSCA – VERA & MORENO – SCOTT WILSON – APPLUS NORCONTROL – CLOTHOS			
CARGO	Ingeniero de Supervisión, Administración de Contrato y Gestión de Proyecto. CONTRATO CON UNION EUROPEA Ingeniero Especialista en Costos y Valorizaciones de Obra. Jefe de Planificación y Control del Proyecto. Liquidaciones de Obra y Arbitrajes			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS Gerencia de Proyecto	Supervisión de la Rehabilitación del Eje Vial N° 1 Piura - Guayaquil / Perú – Ecuador, consiste en la supervisión de 6 contratos de obras: 03 PROVIAS NACIONAL (Perú) y 03 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS (Ecuador), consta de 3 lotes de obras diferentes con contratistas diferentes, entre ellas existían; Edificaciones, Carretera Nueva, Ampliación y Rehabilitación de carreteras y Construcción - Rehabilitación de Puentes. El detalle es el siguiente:			
Construcción de Carretera (11 km) y Construcción de Puentes (06)	Lote 1, Construcción de Carretera Nueva entre Zarumilla (Tumbes - Perú) – Huaquillas (El Oro - Ecuador) con una longitud de 11 Km. de Autopista a 4 carriles, Construcción del Nuevo Puente Internacional Perú – Ecuador. Se construyeron otros 03 puentes de 30m, 02 pontones de 10m y 01 puente de 200m en el lado peruano. (Monto de Obra U\$D 45'000,000.00)			
Edificaciones y Habilitación Urbana, incl. Redes de Agua, Desagüe y Redes Eléctricas	Lote 2, Construcción de 02 CEBAF (Centro Binacional de Atención Fronteriza), complejos aduaneros, uno en cada país, existiendo en la mencionada Obra, Edificaciones y Habilitación Urbana. (U\$D 10'500,000). Redes Exteriores de Agua y Desagüe.			
Construcción de Carretera (44 km) y Construcción de Puentes (01) y Rehabilitación (02)	Lote 3, Ampliación y Mejoramiento de la Carretera Huaquillas a Sta. Rosa de 44.50 Km. aprox., carretera subdividida en 4 tramos, 2 de ellos de ampliación a 4 carriles y los otros 2 son de rehabilitación, en el tramo de ampliación de construye el Puente Santa Rosa de 60m y se rehabilita el Puente Arenillas de 50m. (U\$D 26'510,000.00)			
Presupuesto.	Monto de Supervisión: € 2'400,000 (Euros) Monto de Obras: 65'000,000 (Dólares Americanos)			
DURACION	DEL:	Setiembre 2006	A :	Enero 2010

EMPRESA CONTRATANTE	CONSORCIO APPLUS NORCONTROL – CLOTHOS			
CARGO	Ingeniero en la Supervisión de Estudios. Ingeniero Especialista de Costos, Presupuestos y Programación de Obras.			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	□ Asistencia Técnica de los Estudios Definitivos de Diseño para la Rehabilitación del Eje Vial N° 1 / Piura – Guayaquil, consiste en lo siguiente: CONTRATO UNION EUROPEA • <u>Sector Perú</u>, diseño de 21 actuaciones entre puentes y pontones, monto de obra estimado S/. 76'000,000.00 • <u>Sector Binacional (Perú-Ecuador)</u>, proyecto conformado por, 8.82 km de Carretera Variante Internacional de Zarumilla a Huaquillas, diseño de 02 Centros Binacionales de Atención Fronteriza (02 Edificaciones y 02 Habilitaciones Urbanas) además del diseño de 01 Nuevo Puente Internacional, S/. 150'447,192.93 • <u>Sector Ecuador</u>, Diseño para la Ampliación de la Carretera Huaquillas a Sta. Rosa de 46.00 Km. aprox. U\$ 23'471,037.93 □ Estudio de la Obra “Mejoramiento de La Carretera Lircay – Licapa”, Carretera de 68.00 Km. en los Departamentos de Huancavelica y Ayacucho, realizando la función de Especialista de Costos y Presupuestos: CONTRATO UNION EUROPEA – AGORAH ○ Presupuesto Referencial U\$ 4'704,608.53			
DURACION	DEL:	Mayo 2004	A :	Agosto 2006

EMPRESA CONTRATANTE	GOBIERNO REGIONAL DE HUANCAMELICA PROGRAMA AGORAH			
CARGO	Ingeniero Supervisor de Obra			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	□ Mejoramiento de la carretera Sinto – Quishuarpampa □ Obra realizada bajo la modalidad de Administración Directa en la Provincia de Castrovirreyna - Huancavelica, a 4,100 msnm.			
DURACION	DEL:	Diciembre 2005	A :	Mayo 2006

EMPRESA CONTRATANTE	HGP CONTRATISTAS GENERALES SAC. HILTER GUERRA POZO			
CARGO	Ingeniero Residente/Jefe de Obra			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	Construcción del estadio Municipal de Canto Chico, resaltando trabajos de muros de contención en con emboquillados de piedra, tribunas y sistema de riego por aspersión eléctrica. Presupuestos U\$ 400,000.00			
DURACION	DEL:	Enero 2004	A :	Marzo 2004

EMPRESA CONTRATANTE	BIROSITA SAC – CONTRATISTAS GENERALES			
CARGO	Ingeniero Jefe de Departamento Técnico			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	• Control de Costos • Área de Presupuestos y Programación de Obras • Elaboración de Presupuestos para licitaciones			
DURACION	DEL:	Julio 2003	A :	Diciembre 2003

EMPRESA CONTRATANTE	MINISTERIO DE TRABAJO Y PROMOCION SOCIAL PROGRAMA A TRABAJAR URBANO			
CARGO	Ingeniero Supervisor de Obra			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	Ingeniero supervisor externo de las siguientes Obras: • Rampa y Escalinatas en AH Santa Maria – Ate, Lima • Construcción de la plazuela UCV 184 – Ate, Lima • Construcción de escaleras y Mirador UCV 132– Ate, Lima • Empedrado de Pisos del Area Central UCV 182 – Ate, Lima			
DURACION	DEL:	Diciembre 2002	A :	Junio 2003

EMPRESA CONTRATANTE	CONSTRUCTORA ARCO S.A			
CARGO	Ingeniero Residente de Obra – Contratista			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	Construcción y Remodelación del Edificio Residencial El Golf Los Inkas, Lima			
DURACION	DEL:	Octubre 2002	A :	Febrero 2003

EMPRESA CONTRATANTE	TRASAM S.A			
CARGO	Residente de Obras			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	Obras Varias, Cargo Gerencial: • Movimiento de Tierras • Alquiler de Maquinaria Pesada • Suministro y Venta de Agregados para la construcción.			
DURACION	DEL:	Julio 2001	A :	Setiembre 2002

EMPRESA CONTRATANTE	CONSEJO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN REGIONAL DE TACNA – CTAR TACNA			
CARGO	Ingeniero Inspector – Consultor Independiente			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	☐ Construcción de la Carretera Tacna – Tarata – Candarave – Umalso, análisis de los informes de Supervisión de la Obra. ☐ Asesoría a la Gerencia Regional de control Interno y Gerencia Regional de Operaciones			
DURACION	DEL:	Mayo 2001	A :	Junio 2001

EMPRESA CONTRATANTE	MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA CORPORACIÓN DE DESARROLLO DE LIMA – CALLAO CORDELICA.			
CARGO	Ingeniero Jefe de Obra (Ingeniero Residente) – Ing. Residente de Obra – Ingeniero Supervisor de Obra y Elaboración de Proyectos y/o expedientes Técnicos – Consultor. Ing. De Costos y Presupuestos.			
Expedientes Técnicos de Obra	Elaboración de Proyectos y Expedientes Técnicos: • Mejoramiento y Rehabilitación de Vías de Acceso en APV Juan Linares Rojas, Callao • Vías de Acceso en el AAHH Moisés Woll, Ventanilla – Callao • Complementación y Mejoramiento de Vías de Acceso en el AAHH Cueva de Los tallos, Callao • Vías de Acceso en el AAHH Las Lomas de Ventanilla Alta, Ventanilla – Callao • Complementación y Mejoramiento de Vías de Acceso en el AAHH José Olaya Balandra, Callao • Asesoría Técnica para la COMISION ESPECIAL DE RED VIAL NACIONAL – “COPRI “, AAHH Alberto Fujimori, Huacho - Lima			
Supervisión de Obra	Ingeniero Jefe de Supervisión: Vías de Acceso en el AAHH Villa Rica, Vías de Acceso en el AAHH Las Casuarinas, Vías de Acceso en el AAHH Los Cedros II, Ingreso por la Playa a la Ciudad Pachacutec, Vías de Acceso en el AAHH El Mirador, Vías de Acceso en la Cooperativa KAWACHI, Vías de Acceso en la Cooperativa La Unión, Vías de Acceso en el AAHH Yoshillama, Vías de Acceso en el AAHH Keiko Sofia Fujimori, Vías de Acceso en el AAHH José Olaya Balandra			
Residente de Obra	Ingeniero Residente/Jefe de Obras Vías de Acceso en el AAHH José Gabriel Condorcanqui y Las amazonas, Ventanilla, Callao Complementación y Mejoramiento de Vías de Acceso en el AAHH Defensores de la Patria, Callao			
DURACION	DEL:	Diciembre 1999	A :	Diciembre 2000

EMPRESA CONTRATANTE	CONSTRUCTORA ARCO S.A.			
CARGO	Ingeniero de Residente – Contratista			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	Remodelación, decoración y Reforzamiento de Tienda de saga Falabella, San Isidro – Lima. Obra bajo la modalidad de administración controlada por la Supervisión del Proyecto.			
DURACION	DEL:	Octubre 1999	A :	Noviembre 1999

EMPRESA CONTRATANTE	INGENIERO VICTOR ROMERO GUERRA CONTRATISTA DE OBRAS CIVILES SRL.			
CARGO	Ingeniero Jefe de Obra (Ingeniero Residente) – Contratista			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	☐ Construcción y Remodelación de 4 iglesias, Iglesia de Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, ○ Capilla Pucallpa – Ucayalli ○ Capilla Barranca – Barranca ○ Capilla Paramonga – Barranca ○ Capilla Chancay – Lima ☐ Programa de Declaratoria de fábrica de 21 colegios para INFES (consultoría externa) ☐ Elaboración de Propuestas técnicas y económicas para supervisión de carreteras.			
DURACION	DEL:	Mayo 1999	A :	Junio 2000

EMPRESA CONTRATANTE	CONSTRUCTORA SAGITARIO SA. - INGENIERIA PARA EL DESARROLLO S.A. IPD SA.			
CARGO	Ingeniero de Campo – Contratista			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	☐ Ingeniero de campo en las siguientes Obras: ○ Ampliación del Hotel Casino Maria Angola, Edificio de 11 Pisos + 01 sótano, Presupuesto 1'100,000.00 Dólares Americanos ○ Edificio Benavides - Alcanfores, edificio de 20 Pisos + 04 sótanos, Presupuesto 26'000,000.00 Dólares Americanos ☐ Monitoreo y Finalización de las siguientes Obras: ○ Condominio Residencial El Derbi, 06 edificios de 04 pisos, sobre una gran cochera de 1500 m2 ○ AVIFAP – III ETAPA, 06 edificios de 05 pisos			
DURACION	DEL:	Enero 1997	A :	Diciembre 1998

EMPRESA CONTRATANTE	CORPORACIÓN SAGITARIO S.A.			
CARGO	Ingeniero de campo – Contratista (prácticas pre-profesionales)			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	☐ Construcción del Condominio Residencial Las Alamedas de Surco I y II etapa. Ingeniero de Campo, responsable de la Partida de encofrado y concreto, la obra se detalla a continuación: ○ 26 Edificios de 5 pisos, 4 departamentos por piso ○ 09 Edificios de 5 Pisos, 2 Departamentos por Piso ○ 06 Edificios de 3 pisos, 24 departamentos y 24 tiendas comerciales. ○ Habilitación urbana del Condominio. ○ Presupuesto U\$ 17'000,000.00 Dólares Americanos			
DURACION	DEL:	Agosto 1996	A :	Diciembre 1996

EMPRESA CONTRATANTE	J C CONTRATISTAS GENERALES			
CARGO	Ingeniero de campo – Contratista (prácticas pre-profesionales)			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	☐ Construcción de la Estación EL SOL del Tren Eléctrico de Lima, en Villa El Salvador ☐ Construcción del Colegio de Nacional – INFES, Lima Lurín.			
DURACION	DEL:	Octubre 1993	A :	Marzo 1994

EMPRESA CONTRATANTE	TRANSPORTES Y MAQUINARIAS PERUANAS SAC. TRAMAQSA			
CARGO	Ingeniero Residente – Contratista			
ACTIVIDADES DESEMPEÑADAS	☐ Monitoreo de Obras ☐ Elaboración de Costos Presupuesto – Elaboración de Propuestas técnicas y económicas ☐ Responsable de movimiento de tierras, en diferentes obras. ○ Rehabilitación de Carreteras ○ Habilitaciones Urbanas. ○ Construcción de Terraplenes ○ Enrocados ○ Excavaciones ○ Encauzamientos en ríos y quebradas ○ Movimiento de tierras en general			
DURACION	DEL:	Setiembre 1990	A :	Julio 1996



REPUBLICA DEL PERU

UNIVERSIDAD DE SAN MARTIN DE PORRES
A NOMBRE DE LA NACION

El Rector de la Universidad de San Martín de Porres



Por Cuanto:

El Consejo Universitario ha otorgado el

Título

de

Ingeniero Civil

a don

Olivero Brucel Chávez Ramírez

quien después de haber sido aprobado en la Facultad de:

Ingeniería de Computación y Sistemas

con los requisitos exigidos por las disposiciones legales vigentes, optó dicho

Título Profesional

el día

02

de

Febrero

de 1999

Por tanto:

Expide el presente, para que se le reconozca como tal.

Dado y firmado en Lima el *23* de *Febrero* de 1999

DR. RODOLFO GAVILANO OLIVERA
SECRETARIO GENERAL

ING. JOSE ANTONIO CHANG ESCOBEDO
RECTOR

ING. RAUL E. BAO GARCIA



REFERIDO POR RESOLUCION

CTORAL Nº 144-99 R.
23-02-99.

ROBADO POR RESOLUCION

CANAL Nº 028-99 J-Fics.
02-02-99.

23-02-99.

SEGUNDO E. VERA CASTRO
Jefe de la Oficina de Grados y Títulos



REGISTRADO

FACULTAD DE INGENIERIA
DE COMPUTACION Y SIST
OF. DE GRADOS Y TITULO:
Grado Titulo

Bach Maest Ing

Especialidad: INGENIERIA
CIVIL

Tomo Nº I Folio 6-D

Lima 03 de MARZO de 1999

UNIVERSIDAD DE SAN MARTIN DE PORRES
Facultad de Ing. de Computación y Sistemas

ING. MANUEL GACERES LAMPAN
Jefe de la Oficina de Grados y Títulos



UNIVERSIDAD DE SAN MARTIN DE PORRES

EL SECRETARIO GENERAL QUE SUSCRIBE
CERTIFICA:

que el DIPLOMA del anverso
es auténtico y corresponde a don

MIRKO BRUCET CHANGZ. RAMIREZ.

Lima, 12 de MARZO de 1999.



UNIVERSIDAD DE SAN MARTIN DE PORRES

DR. RODOLFO CAVILANO OLIVER
SECRETARIO GENERAL

REPUBLICA DEL PERU
MINISTERIO DE EDUCACION
SECRETARIA GENERAL
OFICINA DE TRAMITE DOCUMENTARIO

En la fecha se legaliza la firma que antecede
sin juzgar al contenido del Documento

Nº. 0055973

Lima, 13 SET. 2006

BERTHA CARDENAS ALVAREZ
LEGALIZACIONES

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS CONSULARES

Legalización Nº 064602
Se legaliza la firma que antecede del Sr.
Bertha Cardenas Alvarez
SIN JUZGAR EL CONTENIDO DEL DOCUMENTO

Virgilio Z. Arreaza Pickman
Departamento de Legalizaciones
Dirección de Trámites Consulares

LIMA 14 SET. 2006



REPUBLICA DEL ECUADOR
CONSULADO GENERAL EN LIMA - PERU
Presentada para autenticar la firma
que antecede, el suscrito certifica que
es auténtica siendo la que usa el
señor Virgilio Z.
Arreaza Pickman
Funcionario de la Dirección de Legali-
zaciones del Ministerio de Relaciones
Exteriores del Perú en todos sus actos,
Autenticación Nº 361106
Derechos cobrados US\$ 10 =
Partida Arancel 15-1
Lima, 15 SET. 2006

Maribel María Bericillo
Encargada de los Asuntos Consulares



El Decano y Secretario que suscriben CERTIFICAN
que el presente título corresponde al In.º

Mirko Brucet Changz. Ramirez
ha sido registrado en los Libros del Colegio de
Ingenieros del Perú, bajo el Reg. CIP

Nº 61954
San Isidro, 26 de Febrero de 2000



ING. CIP. JOSE TONG MATOS
DECANO

ING. CIP. GUSTAVO LUYO VELAZQUEZ
SECRETARIO



A 177983

ASAMBLEA NACIONAL DE RECTORES



A177983



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU CONSEJO NACIONAL

EL DECANO DEL CONSEJO NACIONAL

Por cuanto

MIRKO BRUCET CHAVEZ RAMIREZ
Ingeniero Civil

Ha sido incorporado como **MIEMBRO ORDINARIO** de la orden e inscrito
con registro N° **61954**

Por tanto,

Se expide el presente diploma para que se le reconozca como tal, estando
autorizado conforme a ley, para ejercer la profesión de Ingeniero.

Miraflores, 15 de Febrero de 2000

Ing. CIP Antonio Blanco Blasco
DECANO NACIONAL



Ing. CIP Eduardo Medina Gironzini
SECRETARIO GENERAL



CONSTANCIA DE PRESTACION DE SERVICIOS

Por medio de la presente, el CONSORCIO ACCIONA-CISAC, deja constancia que el:
Ing. MIRKO BRUCET CHAVEZ RAMIREZ, identificado con DNI N° 07977151 y CIP N° 61954

Ha prestado servicios en forma independiente, desempeñándose como INGENIERO ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACION en la supervisión de la ejecución de obra Adicional del Concesionario:

Carretera de Evitamiento de Piura, entre la progresiva del km 988+000 al km 1000+900 de la carretera Panamericana Norte, Intercambio Vial Paita y Puente Canal Dren Calzada Izquierda.

Los trabajos consistieron:

a) Carretera asfaltada en caliente, entre la progresiva del km 993+700 al km 1000+900 de la carretera Panamericana Norte: corresponde la construcción de la segunda calzada de la vía de Evitamiento de Piura, en una longitud de 7.2 km aproximadamente. (fuera del ámbito urbano).

b) Intercambio Vial Paita: corresponde un intercambiador a desnivel tipo trébol: Completo que considera todos los movimientos, ubicado en el km 1001+200 y cuya área de influencia se encuentra desde el km 1000+900 al km 1001+923.732, con una Long de 38.39M entre sus apoyos.

c) Puente Canal Dren Calzada Izquierda: corresponde a un puente tipo pórtico de concreto armado de 20 m de longitud entre ejes de apoyo, ubicado en el km 999+915.75 de la calzada izquierda de la Autopista del Sol.

Principales actividades de la obra.

Durante la ejecución de obra se realizaron trabajos de: conformación de terraplenes con materiales de préstamo, excavación para explanaciones, sub base, base, pavimento asfáltico en caliente, obras de drenaje como cunetas triangulares, alcantarillas metálicas y de Concreto Armado, puentes vehiculares, señalización horizontal, señalización vertical, guardavías metálicos, obras varias de concreto hidráulico, obras de protección ribereña y canalizaciones, obras de protección ambiental y transportes para los diferentes materiales.

	CARRETERA, ENTRE LA PROG KM 993+700 AL KM 1000+900 DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE. CONSTRUCCION DE LA 2DA CALZADA	INTERCAMBIO VIAL PAITA	PUENTE CANAL DREN CALZADA IZQUIERDA
COSTO DIRECTO	50,239,602.60	28,009,333.18	1,135,888.19
GASTOS GENERALES (30.16%)	15,154,294.24	13,560,070.75	342,636.14
UTILIDAD (10%)	5,023,960.26	2,800,933.32	113,588.82
SUB TOTAL	70,417,857.10	44,370,337.25	1,592,113.15
APORTE POR REGULACION (1.0101%)	711,291.49	448,185.22	16,081.95
TOTAL SIN IGV	71,129,148.59	44,818,522.47	1,608,195.10
IGV (18%)	12,803,246.75	8,067,334.04	289,475.12
TOTAL (S/.)	83,932,395.34	52,885,856.51	1,897,670.22


Sofia Esperanza Cárdenas Runzer
Representante Legal Común

Los servicios antes señalados fueron prestados para las obras a), b) y c) desde el 09 de Junio 2016 hasta el 04 Noviembre 2016.

Lima, 17 de Julio 2019



Sofía Esperanza Cárdenas Runzer
Representante Legal Común

SOFÍA ESPERANZA CÁRDENAS RUNZER
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO ACCIONA - CISAC

CERTIFICADO

El que suscribe, Luis Alejandro Araya Rojas con C.E. Nº 000612599, en calidad de Gerente de la Asistencia Técnica Internacional para la Supervisión / Fiscalización de Obras Binacionales Perú – Ecuador, certifica que el Ing. Mirko Brucet Chávez Ramirez con CIP Nº 61954 y DNI Nº 07977151, ha laborado para la firma APPLUS NORCONTROL S.L.U., en el Contrato de Servicios de Asistencia Técnica Internacional para la Supervisión de Obras Binacionales – Eje Vial Nº 1 Perú – Ecuador (ALA/2005/017-545) con el número de identificación EuropeaAid/121975/SB/Multi, como: INGENIERO EN METRADOS COSTOS Y PRESUPUESTOS – JEFE DE OFICINA TECNICA.

La Asistencia Técnica para la Supervisión / Fiscalización constó de las siguientes Obras:

- **Construcción de la Variante Internacional de 11,7 km de longitud**, en el lado Perú de 8,9 km de longitud, de 2 carriles (4 km) y de 4 carriles (4,9 km), en terraplenes de hasta 9 m de altura y a nivel de carpeta asfáltica en caliente, incluye la construcción de 5 puentes de concreto armado postensado, de los cuales 3 son de 30 m, 1 de 10 m. y 1 de 200 m. de luz. En el lado Ecuador la variante internacional llega a los 2,8 km de longitud, autopista de 4 carriles a nivel de carpeta asfáltica en caliente.
- **Centros Binacionales de Atención Fronteriza**, uno en cada país, comprenden diversos bloques de edificios con 6577 m2 de construcción en cada uno, es decir un total de 13150 m2, donde además se incluye la vialidad interna en carpeta asfáltica en caliente alcanzando 48000 m2 en total.
- **Puente Internacional**, que une los dos países de 83,60 m de longitud, de hormigón armado y vigas postensadas, para 4 carriles, con carpeta de hormigón asfáltico en caliente y estructura metálica conmemorativa.
- **Ampliación, mejoramiento y rehabilitación de la Carretera Huaquillas – Santa Rosa**, en Ecuador, de 46,23 km. de longitud, de los cuales 21,23 km. comprenden la ampliación a 4 carriles en carpeta asfáltica en caliente y 25 km. de mejoramiento y rehabilitación a nivel de carpeta asfáltica en caliente, también incluye la construcción del puente sobre el río Santa Rosa de 50 m. de luz.

Estas obras se ejecutaron a un costo estimado de construcción de 63'460,000.00 Euros.

El presupuesto de la Asistencia Técnica fue 4' 176.000,00 Euros

Todos los servicios de consultoría de la Asistencia Técnica Internacional para la Supervisión / Fiscalización de obras binacionales fueron realizados y recibidos a satisfacción de la Delegación de la Comisión Europea en Perú.

El periodo laborado fue desde el 14 de septiembre de 2006 hasta la conclusión y liquidación de las obras el, 30 de enero de 2010.

Se expide el presente certificado a solicitud del interesado para los fines de demostrar su participación y experiencia.

En Lima a los 12 días del mes de abril de 2010,


Luis Alejandro Araya Rojas
Applus Norcontrol S.L.U.



Unión Europea



Plan Binacional de Desarrollo de la
Región Fronteriza



Ecuador



Perú

CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Luis Alejandro Araya Rojas, Representante Legal del Consorcio Supervisor Internacional (Conformado por las empresas Caminosca – Vera & Moreno – Clothos – Scott Wilson – Applus Norcontrol), para la Asistencia Técnica Internacional para la Supervisión/ Fiscalización de Obras Binacionales Perú – Ecuador, certifica que:

El Ing. Mirko Brucet Chavez Ramírez, con Registro del Colegio de Ingenieros del Perú CIP N° 61954, DNI. N° 07977151, ha laborando en el Consorcio Supervisión Internacional, como Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones, en la Obra:

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAQUILLAS –STA. ROSA.

- Ubicación: El Oro – Ecuador.
- Longitud : 46+230 Km
- Manto de Obra : U\$ 26'310,015.60 (Dólares Americanos)
- Financiamiento : Unión Europea – MTOP
- Descripción de Obra:
 - ✓ 21 .23 Km de Ampliación a 4 Carriles (De: Oct-06 A: Abril-08)
 - ✓ 25.00 Km de Mejoramiento a 2 Carriles (De: Oct-07 A: Ene-09)
 - ✓ Carpeta Asfáltica en Caliente e=0.12m.
 - ✓ Base Granular (e=0.15) y Sub Base Granular (e=0.20)
 - ✓ Cunetas rectangulares – Triangulares
 - ✓ Gaviones
 - ✓ Alcantarillas de Concreto Armado y Metálicas
 - ✓ Señalización Vertical y Señalización Horizontal
 - ✓ Mitigación Ambiental
 - ✓ 01 Rehabilitación del Puente Arenillas (L= 60.00 m.), de Vigas Metálicas (De: May-07 A: Ene-08)
 - ✓ 01 Construcción del Puente Santa Rosa (L= 50.00 m.), Vigas Metálicas (De: May-07 A: Feb-08).

El periodo laborado es desde el 01 de Octubre del 2006 hasta la conclusión y recepción de la obra en 31 de enero del 2009.

Se expide el presente Certificado a solicitud expresa del interesado, para demostrar su participación y experiencia.

Huaquillas, 01 de Febrero del 2010.


Luis Alejandro Araya Rojas
Representante Legal

CONSORCIO SUPERVISOR INTERNACIONAL



VERA & MORENO S.A.
CONSULTORES DE INGENIERIA



Caminosca
CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE OBRAS

CLOTHOS



Applus
NORCONTROL

Agencia Emilio Cevallos 225, oficina 213 - Torre 1 - San Isidro - Perú - Teléfono: (511) 407-4078
Avenida José Alfaro y Calle Teniente Ortiz, esquina Huaquillas - Ecuador - Teléfono: (533-7) 299 5100 - 299 5033



Unión Europea



Plan Binacional de Desarrollo de la
Región Fronteriza



Ecuador



Perú

CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Luis Alejandro Araya Rojas, Representante Legal del Consorcio Supervisor Internacional (Conformado por las empresas Caminosca – Vera & Moreno – Clothos – Scott Wilson – Applus Norcontrol), para la Asistencia Técnica Internacional para la Supervisión/ Fiscalización de Obras Binacionales Perú – Ecuador, certifica que:

El Ing. Mirko Brucet Chavez Ramírez, con Registro del Colegio de Ingenieros del Perú CIP N° 61954, DNI. N° 07977151, ha laborando en el Consorcio Supervisión Internacional, como Ingeniero **Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones**; en la Construcción de la Variante Internacional Perú – Ecuador del Eje Vial N° 01, a nivel de Carpeta de Mezcla Asfáltica en Caliente, donde se realizaron las siguientes actividades: Excavación para explanaciones, Relleno de terraplenes, Base Granular ($e=0.15$), Sub Base Granular ($e=0.20$), Excavación y Relleno para Estructuras, Alcantarillas TMC y Concreto Armado, Cunetas Rectangulares y Triangulares, Gaviones, Mitigación Ambiental y Construcción de Puentes de Concreto Armado, Vigas Postensadas y Cimentación con Pilotes Vaciados In-Situ. La obra se inicia en el Km 1287+272 de la Panamericana Norte: Tramo comprendido del Km 0+000 al Km 11+700 (Longitud 11.7 Km.) 8.9 km en lado de Perú y 2.8 km en lado Ecuador (De Feb 2007 A: Jul 2009), ambos lados han sido ejecutadas de características de la Vía Autopista de 04 carriles; se han construido también los siguientes puentes:

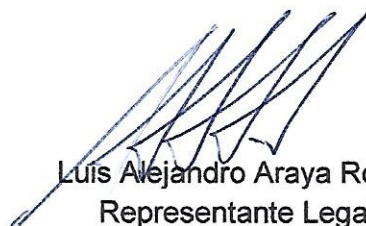
a) Zarumilla 1 (De: Marzo A: Agosto 2007) con una Longitud de 30 m, b) Zarumilla 2 (De: Junio A: Noviembre 2007) con una longitud de 30m., c) Pocitos (De: Septiembre 2007 A: Febrero 2008) con una longitud de 30m cada uno, además sobre el rio Zarumilla d) Puente Europa (De: Enero 2008 A: Abril 2009) con una longitud de 200m y e) un pontón (De: Mayo A: Junio 2009) de una longitud de 10m.

Con un monto Final de Liquidación de U\$. 48'352,972.55 Dólares Americanos; financiados por la Comunidad Europea C.E., el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC del Perú y el MTOP Ministerio de Transportes y Obras Publicas del Ecuador,

El periodo laborado es desde el 17 de Febrero del 2007 hasta la conclusión, recepción y etapa de liquidación de la obra en 08 de Febrero del 2010.

Se expide el presente Certificado a solicitud expresa del interesado, para demostrar su participación y experiencia.

Huaquillas, 09 de Febrero del 2010.



Luis Alejandro Araya Rojas
Representante Legal
CONSORCIO SUPERVISOR INTERNACIONAL



VERA & MORENO S.A.
CONSULTORES DE INGENIERIA



Caminosca
CONSTRUCCION Y OBRAS

CLOTHOS



Scott
Wilson

Applus⁺
NORCONTROL

Agencia Emilio Caceres 225, oficina 413 - Torre 1, San Isidro - Perú. Teléfono: (51) 4340078. Avenida Los Andes y Calle Teniente Ortiz, esquina Transilvania - Ecuador. Teléfono: (052) 1299 6130 - 299 6033